



# CITTA' DI MANFREDONIA

Provincia di Foggia

## Deliberazione della Giunta Comunale

Seduta n.40 del **08.07.2016**

n° **138**

**OGGETTO:** DISCIPLINARE ZONA A TRAFFICO LIMITATO CENTRO STORICO. MODIFICHE ED INTEGRAZIONI ALLA DELIBERAZIONE DI G.C. N. 112 DEL 30.04.2013 - APPROVAZIONE

L'anno duemilasedici il giorno otto del mese di luglio alle ore 13,20 in Manfredonia e nel Palazzo di Città.

Regolarmente convocata, si è riunita

### LA GIUNTA COMUNALE

composta dai signori:

RICCARDI ANGELO Sindaco - Presidente

dagli Assessori Comunali:

CALABRESE SONIA  
CINQUE CARLO  
la TORRE GIUSEPPE

RINALDI PASQUALE  
VARRECCHIA ANTONIETTA  
ZINGARIELLO SALVATORE (Vice Sindaco)

Sono assenti i signori: CALABRESE SONIA.

E' assente il Sindaco. Assume la presidenza il Vice Sindaco ZINGARIELLO SALVATORE.

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE: SMARGIASSI MICHELE.

Il Presidente constatata la regolarità dell'adunanza, dichiara aperta la discussione sull'argomento in oggetto.

---

Sulla proposta della presente deliberazione hanno espresso parere favorevole:

- Il Responsabile del Servizio interessato (art.49 c.1 del D.Lgs 267/2000);
- Il Segretario Generale (artt.49 c.2 e 97 c.4 lett.B) del D.Lgs 267/2000), per quanto concerne la regolarità tecnica
- Il Responsabile di Ragioneria (art.49 c.1 del D.Lgs 267/2000), per quanto concerne la regolarità contabile.

## LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta del Comandante F.F. , del Corpo di Polizia Locale e dell'Assessore alla Sicurezza e alla Polizia Locale

**OGGETTO:** Disciplinare Zona a Traffico Limitato del Centro Storico - Modifiche ed integrazioni alla Deliberazione di G.C. n. 112 del 30.04.2013. Approvazione.

Premesso che

Con Autorizzazione Prot. n. 3703 del 25.06.2012 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale – Direzione Generale per la sicurezza stradale, il Comune di Manfredonia è stato autorizzato all'installazione ed all'esercizio di n. 12 impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli alla zona a traffico limitato, la cui ubicazione è successivamente indicata;

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 112 del 30.04.2013 è stato approvato il Disciplinare recante norme per l'accesso e la sosta in ZTL;

Con Ordinanza Dirigenziale n. 114 del 20.05.2013 è stata istituita la ZTL (Zona a Traffico Limitato) in Manfredonia, nell'area racchiusa dall'intersezione delle seguenti vie: Piazza Marconi/ Corso Manfredi, Via Dei Celestini/Corso Manfredi, Via S. Francesco/Corso Manfredi, Via De Florio/Corso Manfredi, Via Ospedale Orsini/Corso Manfredi, Via Campanile/Corso Manfredi, Via Campanile/Via Maddalena, Via Arcivescovado/Corso Roma, Via S. Chiara/Corso Manfredi, Via Delle Cisterne/Corso Roma, Via S. Maria delle Grazie/Corso Roma, Corso Manfredi/Via Dell'Arcangelo;

Con Ordinanza Dirigenziale n. 286 del 08.10.2015 è stata estesa la ZTL in via Maddalena e sono state abrogate le precedenti disposizioni in contrasto con detta ordinanza;

Con Autorizzazione Prot. n. 2938 del 19.05.2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale – Direzione Generale per la sicurezza stradale, il Comune di Manfredonia è stato autorizzato, oltre che alla modifica del varco, già precedentemente installato in uscita in via S. Maria delle Grazie angolo Corso Roma, in entrata, in seguito alla modifica dei sensi di marcia, anche all'installazione ed all'esercizio di ulteriori sei impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli alla zona a traffico limitato del centro storico in corrispondenza dei seguenti varchi:

- Corso Roma angolo Via Ospedale Orsini
- Corso Manfredi angolo Via Pisani
- Via Maddalena angolo Piazza Marconi
- Via Maddalena angolo Via Dei Celestini
- Via Maddalena angolo Via S. Francesco
- Via Maddalena angolo Via De Florio;

Dato atto che detti impianti autorizzati, già installati, sono costituiti dal sistema denominato "CEYECLOPS 3.0" della Bridge 129 SpA, corrispondente al Decreto Dirigenziale n. 4125 del 29.07.2013;

Ritenuto dover attivare il funzionamento di detti nuovi impianti e che, tra le prescrizioni indicate nell'Autorizzazione Prot. n. 2938 del 19.05.2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è previsto un periodo di preesercizio di durata non inferiore a 30 giorni, durante i quali le eventuali violazioni alla disciplina di accesso alla ZTL dovranno essere accertate esclusivamente e direttamente dalla Polizia Locale presente ai varchi che presidierà;

Considerato che, trascorsi tre anni dall'entrata in vigore del Disciplinare recante norme per l'accesso e la sosta in ZTL, approvato con Deliberazione di G.C. n. 112 del 30.04.2013, si ritiene opportuno apportare delle modifiche allo stesso, al fine di consentire un migliore funzionamento della zona a traffico limitato, nonché dei procedimenti amministrativi relativi al rilascio dei permessi per l'accesso e la sosta alla ZTL, che di seguito si indicano:

1. **Art. 1** va aggiunto il seguente periodo: Corso Roma – Via Ospedale Orsini, varco di controllo n. 13; Corso Manfredi – Via Pisani, varco di controllo n. 14; Via Maddalena – Piazza Marconi, varco di controllo n. 15; Via Maddalena – Via Dei Celestini, varco di controllo n. 16; Via Maddalena – Via S. Francesco, varco di controllo n.17; Via Maddalena – Via De Florio, varco di controllo n. 18.

2. **Art. 3:**

- comma 1, le parole “negli appositi spazi riservati secondo segnaletica” sono da sostituire con “,nel rispetto della segnaletica stradale vigente,”;
- ai punti 5 e 6, le parole “nei modi di cui al successivo punto 2.1” sono sostituite con le seguenti “previa comunicazione degli identificativi dei veicoli al Comando di Polizia Locale);
- punto 8, sono da aggiungere le seguenti parole “che abbiano preventivamente registrato la propria targa secondo le modalità previste dall’art. 4”;
- punto 9 è soppresso;
- il periodo “L’Amministrazione comunale, ai fini di [...]” è soppresso;
- il punto 2.1 “Disposizioni particolari [...] è soppresso;

3. **Art. 4:**

- al comma 1, dopo le parole “Ogni nucleo familiare residente avrà titolo” sono da modificare le altre e sostituite con le seguenti “a n. 1 contrassegno sul quale potranno essere riportati fino a due veicoli (la sosta è consentita ad un solo veicolo per volta) ed alle seguenti condizioni.”;
- comma 1, lett. d) dopo le parole “tempo massimo di 30 minuti” sono da aggiungere le seguenti” senza soluzione di continuità e per un numero massimo di 2 soste giornaliere, una antimeridiana (00:00-12:00) ed una postmeridiana (12:00-00:00);
- da aggiungere lett. “e) E’ obbligatorio segnalare in modo ben visibile l’ora di inizio della sosta”;
- al punto 2, il titolo “Dimoranti e proprietari di immobili non residenti”è da sostituire con “Domiciliati”;
- il punto 2 è da sostituire con il seguente “I proprietari di immobili ubicati nella ZTL presso i quali sono domiciliati e non residenti e coloro i quali sono domiciliati presso un’abitazione sita nella ZTL, in possesso di contratto d’affitto o similari, hanno titolo a n. 1 contrassegno, sul quale potranno essere riportati fino a due veicoli e soggiacciono alle medesime condizioni di cui al comma 1, lett. b), c), d) ed e); ”
- al punto 3, il titolo “Parcheggi” va sostituito con “Autorimesse e garage” e, dopo le parole

“all’interno della ZTL” sono da aggiungere le seguenti: “(autorimesse, garage, box privati e aree cortilive)”;

- 4 “Autoveicoli al servizio di persone diversamente abili” è da sostituire con il seguente: “I titolari di contrassegno unificato per disabili europeo residenti nel Comune di Manfredonia, dovranno fornire al Comando di Polizia Locale, secondo le modalità indicate all’art. 5, gli identificativi dei veicoli (targa, marca, modello), al massimo n. 2, utilizzati per gli spostamenti nel Centro Storico di Manfredonia con limitazioni di traffico (ZTL), al fine di consentire il passaggio attraverso i varchi d’ingresso controllati elettronicamente. L’accesso con veicoli diversi da quelli indicati, dovrà essere comunicato preventivamente al Comando di Polizia Locale, se possibile, o comunque non oltre le 24 ore dal transito in ZTL.

I titolari di contrassegno unificato per disabili europeo non residenti, dovranno comunicare preventivamente, se possibile o, comunque, non oltre le 24 ore dal transito in ZTL, gli identificativi dei veicoli (targa, marca, modello), il nominativo del titolare ed il numero del contrassegno unificato per disabili europeo. Tale comunicazione potrà avvenire telefonicamente (all’apposito numero verde indicato sulla segnaletica di varco e, in caso di mancato funzionamento dello stesso, al numero telefonico della Centrale Operativa del Comando di Polizia Locale) e dovrà essere seguita successivamente dall’invio, anche a mezzo fax e/o mail, di copia della carta di circolazione del veicolo, del contrassegno unificato per disabili europeo e del documento di riconoscimento del titolare”;

- al punto 5, dopo le parole “ad ammalati ed invalidi” è da aggiungere il periodo “anche ai sensi della Legge 104/92”;
- al punto 8 “Deroghe speciali – ratifica”, le parole “emergenze mediche” ed il periodo “ Il cittadino indicato come assistente al disabile, ai sensi della Legge 104/92, è autorizzato ad accedere nella ZTL” sono soppressi;
- allo stesso punto 8, il periodo “o dopo la presentazione di apposita giustificazione [...] è sostituito dal seguente: “Eventuali accessi non preventivamente autorizzati per situazioni di inderogabile e comprovata emergenza, la cui sosta dovrà essere limitata alle sole operazioni di carico e scarico o, qualora tali emergenze richiedano l’utilizzo di strumenti e/o attrezzature costituenti equipaggiamento del veicolo stesso, dovranno essere obbligatoriamente seguiti da presentazione di apposita documentazione e giustificazione, entro 24 ore dal transito nella ZTL, al Comando di Polizia Locale, finalizzata ad interrompere il procedimento sanzionatorio.”
- al punto 9, il titolo “Orario di carico e scarico recante contrassegno DSt – DSp – DSI – AC – F” è da sostituire con il seguente “Orari di accesso e di carico e scarico per i veicoli con autorizzazione di tipo DSt – DSp – DSI – AC – F”;
- al punto 9, al comma 1, dopo le parole “L’orario di”, sono da aggiungere le seguenti “accesso alla ZTL per le operazioni di”;
- al punto 9, il periodo “Il transito consentito ai mezzi immatricolati [...]” è da sostituire con il seguente “Negli stessi orario può essere effettuato il ritiro di merci voluminose e/o ingombranti presso attività commerciali e/o artigianali presenti all’interno della ZTL, previa autorizzazione temporanea da richiedere presso il Comando di Polizia Locale , con le modalità di cui all’art. 5.”;

#### 4. Art. 5:

- Al comma 1, dopo le parole “rilasciata dal Comando” sono da aggiungere le seguenti “e scaricabile dal sito istituzionale dell’Ente “[www.comune.manfredonia.fg.it](http://www.comune.manfredonia.fg.it) “ nella sezione “Zona traffico limitato”;
- al comma 1, dopo il primo periodo, vanno aggiunti i seguenti “Alla richiesta, sia in caso di primo rilascio che in caso di rinnovo e di rilascio di duplicato per sostituzione, escluso i permessi di tipo “T” temporanei, dovrà essere allegata ricevuta del pagamento di € 5,00 da effettuare presso la Tesoreria Comunale della Banca Popolare di Milano o su c.c.p n. 13669718 intestato al Comune di Manfredonia, specificando la causale del versamento. Tale richiesta, corredata della documentazione richiesta, potrà essere presentata direttamente presso l’Ufficio Protocollo dell’Ente o inviata via PEC al seguente indirizzo [poliziale@comunemanfredonia.legalmail.it](mailto:poliziale@comunemanfredonia.legalmail.it). Il ritiro del permesso è da effettuarsi esclusivamente presso gli uffici del Comando di P.L.”;

Ritenuto opportuno introdurre una scadenza dei permessi ZTL e di dover dunque modificare l’art. 6 del Disciplinare approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 112 del 30.04.2013, laddove dispone che “i contrassegni hanno validità illimitata”, anche in considerazione dell’art. 5, n. 1, lett. a) “Validità dei contrassegni”, che stabilisce che “tutti i contrassegni potranno essere altresì rilasciati con data di scadenza predeterminata in tutte le situazioni in cui la scadenza sia opportuna o definibile a priori”;

- A tal proposito, il punto 1, lett. a) è da sostituire con il seguente:

“La validità dei contrassegni, legata al permanere dei requisiti necessari per ottenerli, osserva le seguenti scadenze con possibilità di rinnovo:

➤ Tipo “R”:	validità anni 2
Ciclomotori/Motocicli:	validità anni 2
➤ Tipo “R” per domiciliati Auto:	validità anni 2
Ciclomotori/Motocicli:	validità anni 2
➤ Tipo “Dsp-Dst-Dsi”:	validità anni 2
➤ Tipo “Ac”:	validità anni 2
➤ Tipo “F”:	validità anni 2
➤ Tipo “M”:	validità anni 1
➤ Tipo “T”:	Giornaliero
	Settimanale
	Mensile

- Al punto 1, lett. b), dopo la frase “alla data di scadenza”, le parole “se specificata” sono da sostituire con le seguenti ad eccezione di quelli temporanei”;
- al punto 1, lett. b), il periodo “La mancata restituzione è soggetta alle sanzioni amministrative specificatamente previste” è soppresso;
- Al punto 1, lett. c), le parole “nel solo caso di contrassegno in formato monotarga o pluritarga”

sono soppresse;

- Al punto 1, lett. c), dopo le parole “presentare denuncia alle autorità di P.S.”, sono da aggiungere le seguenti: “e chiedere il rilascio di duplicato).La richiesta di sostituzione e di rilascio di duplicato deve essere effettuata secondo le modalità indicate ai commi 1 e 2;
- Al punto 1, le lettere d) ed e) sono soppresse;
- Al punto 2, dopo la parola “Residenti” è da aggiungere “e domiciliati” ed il numero indicato tra le parentesi “12” è da sostituire con il numero “18”;
- I numeri 3, 4, 5 e 6 sono da eliminare;
- Al termine di ciascuno dei due paragrafi “Contrassegno con la dicitura DSt – trasporto c/terzi”, e “Contrassegno recante dicitura DSI – Installatori”, è da aggiungere il seguente periodo: “Tale categoria ha diritto a n. 1 contrassegno per azienda, sul quale potranno essere riportati i veicoli risultanti da visura camerale. L’accesso in ZTL di uno dei veicoli indicati, esclude il transito per gli ulteriori veicoli autorizzati.”

Al termine del paragrafo “ Contrassegno con la dicitura DS<sub>p</sub> – trasporto c/proprio”, è da aggiungere il seguente periodo: Tale categoria ha diritto a n. 1 contrassegno per azienda, sul quale potranno essere riportati fino a 2 veicoli. L’accesso in ZTL di uno dei veicoli indicati, esclude il transito per gli ulteriori veicoli autorizzati.”

- Al paragrafo “Contrassegno recante dicitura DSI – Installatori”, la lettera c) ed il paragrafo finale “Per i mezzi di pronto intervento [...], sono soppresi;
- Il paragrafo “Contrassegno DS e DSI: determinazione numero massimo contrassegni” è soppresso;
- Alla lett. a) del paragrafo “Agenti di commercio contrassegno recante la dicitura Ac – Agenti”, le parole “operanti in Manfredonia” sono soppresse;
- I punti b) e c) b) del paragrafo “Agenti di commercio contrassegno recante la dicitura Ac – Agenti”, sono soppresi;
- Il paragrafo “Contrassegno recante la dicitura M – Medici” è sostituito con il seguente: “ Viene rilasciato ai medici iscritti all’Albo del S.S.N. ed ai pediatri, cardiologi e Guardie Mediche che abbiano necessità, dimostrabile documentalmente, di effettuare prestazioni di assistenza medica a pazienti residenti/domiciliati nella Zona a Traffico Limitato ovvero di avere la disponibilità di un ambulatorio nella Zona a Traffico Limitato”. Tali soggetti hanno diritto a n. 1 contrassegno, sul quale potranno essere riportati fino a due veicoli. L’accesso in ZTL di uno dei veicoli indicati, esclude il transito per gli ulteriori veicoli autorizzati.”;
- E’ da aggiungere il paragrafo “Contrassegno con la dicitura “T”: si tratta di permessi temporanei, rilasciati a chi, occasionalmente e per un tempo predeterminato, ha la necessità inderogabile di accedere con un veicolo all’interno della ZTL (es.: per il ritiro di merce ingombrante presso un’attività artigianale e/o commerciale con sede all’interno della ZTL). La validità può essere giornaliera, settimanale o mensile, limitata solo a determinati orari indicati nel medesimo permesso.

Deve essere richiesto preventivamente presso il Comando di Polizia Locale, secondo le modalità di cui all’art. 5 del presente Disciplinare.”

5. **Art. 6:** soppresso;

























F.to: Smargiassi

F.to: Zingariello

14 LUG.2016

25844

14 LUG.2016

14 LUG.2016

Al Dirigente del 4° Settore.

---

---

---

14 LUG.2016

F.to: Smargiassi

---

E' copia conforme all'originale.  
Data 14 LUG.2016

Il Segretario Generale