



CITTA' DI MANFREDONIA  
Quarto Settore Polizia Locale

Ord. N. 278 del 15.07.2016

## IL DIRIGENTE

### PREMESSO CHE

- Con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 08.11.2012 si approvava il Regolamento del Sistema di Videosorveglianza per l'accesso alle Zone a Traffico Limitato, nel rispetto dei principi del D. Lgs. N. 196 del 30.06.2003;
- Con Autorizzazione Prot. n. 3703 del 25.06.2012 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale – Direzione Generale per la sicurezza stradale, il Comune di Manfredonia è stato autorizzato all'installazione ed all'esercizio di n. 12 impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico, in corrispondenza dei varchi rispettivamente di Piazza Marconi/ Corso Manfredi, Via Dei Celestini/Corso Manfredi, Via S. Francesco/Corso Manfredi, Via De Florio/Corso Manfredi, Via Ospedale Orsini/Corso Manfredi, Via Campanile/Corso Manfredi, Via Campanile/Via Maddalena, Via Arcivescovado/Corso Roma, Via S. Chiara/Corso Manfredi, Via Delle Cisterne/Corso Roma, Via S. Maria delle Grazie/Corso Roma, Corso Manfredi/Via Dell'Arcangelo;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 112 del 30.04.2013 è stato approvato il Disciplinare recante norme per l'accesso e la sosta in ZTL;
- Con Ordinanza Dirigenziale n. 114 del 20.05.2013 è stata istituita la ZTL (Zona a Traffico Limitato) in Manfredonia, nell'area racchiusa dall'intersezione delle seguenti vie: Piazza Marconi/ Corso Manfredi, Via Dei Celestini/Corso Manfredi, Via S. Francesco/Corso Manfredi, Via De Florio/Corso Manfredi, Via Ospedale Orsini/Corso Manfredi, Via Campanile/Corso Manfredi, Via Campanile/Via Maddalena, Via Arcivescovado/Corso Roma, Via S. Chiara/Corso Manfredi, Via Delle Cisterne/Corso Roma, Via S. Maria delle Grazie/Corso Roma, Corso Manfredi/Via Dell'Arcangelo;
- Con Ordinanza Dirigenziale n. 286 del 08.10.2015 è stata estesa la ZTL in via Maddalena e sono state abrogate le precedenti disposizioni in contrasto con detta ordinanza;
- Con Autorizzazione Prot. n. 2838 del 18.05.2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale – Direzione Generale per la sicurezza stradale, il Comune di Manfredonia è stato autorizzato, oltre che alla modifica del varco, già precedentemente installato in uscita in via S. Maria delle Grazie angolo Corso Roma, in entrata, in seguito alla modifica dei sensi di marcia, all'installazione ed all'esercizio di ulteriori n. 6 impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico, in corrispondenza dei varchi rispettivamente di Corso Roma angolo Via Ospedale Orsini, Corso Manfredi angolo Via Pisani, Via Maddalena angolo Piazza Marconi, Via Maddalena angolo Via Dei Celestini, Via Maddalena angolo Via S. Francesco, Via Maddalena angolo Via De Florio;
- Con Deliberazione di G.C. n. 138 del 08.07.2016 è stato approvato il nuovo Disciplinare "Zona a Traffico Limitato Centro Storico", che ha modificato ed integrato il precedente già approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 112 del 30.04.2013;
- Sono stati ultimati i lavori per la realizzazione dei nuovi n. 6 varchi per il controllo elettronico degli accessi alla ZTL, regolamentati dal sistema denominato "CEYECLIPS 3.0" della Bridge 129 SpA, corrispondente al Decreto Dirigenziale n. 4125 del 09.07.2013;

**CONSIDERATO CHE** il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nell'autorizzare il Comune di Manfredonia all'installazione e all'attivazione di un sistema di controllo elettronico degli accessi, ha disposto che venga espletato un





**CITTA' DI MANFREDONIA**  
**Quarto Settore Polizia Locale**

periodo di preesercizio di durata non inferiore a 30 giorni, da realizzarsi sotto il controllo del Comando di Polizia Locale;

**PRESO ATTO** del Decreto Dirigenziale n. 4125 del 09.07.2013 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, contenente gli estremi di omologazione del sistema per la rilevazione degli accessi dei veicoli, denominato "CEYECLOPS 3.0" della Bridge 129 SpA;

**VISTI**

- Il D.Lgs 18.08.2000, n. 267 Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali;
- il D.Lgs 30.04.1992 n. 285 Nuovo Codice della Strada;
- il D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 Regolamento d'Esecuzione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.P.R. n. 250 del 22 giugno 1999 "Regolamento recante le norme per l'autorizzazione all'installazione ed all'esercizio degli impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici ed alle zone a traffico limitato";
- l'art. 11, comma 3, del D.P.R. 24.07.1996, n. 503, Abbattimento delle barriere architettoniche;
- il punto 5.3 del provvedimento in materia di videosorveglianza del 08.04.2010 da parte del Garante per la protezione dei dati personali, che disciplina le modalità di utilizzo dei dispositivi elettronici per la rilevazione di violazioni al Codice della Strada;
- le prescrizioni contenute nell'Autorizzazione Prot. n. 4137 del 06.07.2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale – Direzione Generale per la sicurezza stradale ed, in particolare, il periodo di preesercizio di durata non inferiore a 30 giorni, da realizzarsi sotto il controllo della Polizia Locale che presidierà i varchi di accesso alla ZTL;

**ORDINA**

1. L'ampliamento della Zona a Traffico Limitato del Centro Storico, già istituita con Ordinanza Dirigenziale n. 114 del 20.05.2013, alle seguenti vie: Via Maddalena, da Piazza Marconi a Via Campanile e Via Ospedale Orsini, da Corso Roma a Via Maddalena, con accesso consentito attraverso i varchi, muniti di un sistema di controllo elettronico, rispettivamente di Corso Roma angolo Via Ospedale Orsini, Corso Manfredi angolo Via Pisani, Via Maddalena angolo Piazza Marconi, Via Maddalena angolo Via Dei Celestini, Via Maddalena angolo Via S. Francesco;
2. La nuova ZTL è dunque individuata nell'area racchiusa dall'intersezione delle seguenti vie: Piazza Marconi – Corso Manfredi, varco di controllo n.1; Via Dei Celestini – Corso Manfredi, varco di controllo n. 2; Via S. Francesco – Corso Manfredi, varco di controllo n. 3; Via De Florio – Corso Manfredi, varco di controllo n. 4; Via Ospedale Orsini – Corso Manfredi, varco di controllo n. 5; Via Campanile – Corso Manfredi, varco di controllo n. 6; Via Campanile – Via Maddalena, varco di controllo n. 7; Via Arcivescovado – Corso Roma, varco di controllo n. 8; Via S. Chiara – Corso Manfredi, varco di controllo n. 9; Via Delle Cisterne – Corso Roma, varco di controllo n. 10; Via S. Maria delle Grazie – Corso Roma, varco di controllo n. 11; Corso Manfredi – Via Dell'Arcangelo, varco di controllo n. 12; Corso Roma – Via Ospedale Orsini, varco di controllo n. 13; Corso Manfredi – Via Pisani, varco di controllo n. 14; Via Maddalena – Piazza Marconi, varco di controllo n. 15; Via Maddalena – Via Dei Celestini, varco di controllo n. 16; Via Maddalena – Via S. Francesco, varco di controllo n.17; Via Maddalena – Via De Florio, varco di controllo n. 18;
3. La modifica del varco, già precedentemente installato in uscita in via S. Maria delle Grazie angolo Corso Roma, in entrata, in seguito alla modifica dei sensi di marcia;
4. Nella ZTL il transito è consentito, agli aventi diritto ed ai soli veicoli autorizzati, secondo il Disciplinare approvato con Deliberazione di G.C. n. 138 del 08.07.2016, allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale





**CITTA' DI MANFREDONIA**  
**Quarto Settore Polizia Locale**

5. Dalla data di entrata in vigore della presente ordinanza, con riferimento esclusivamente ai sei nuovi varchi installati, sarà esercitato il periodo di preesercizio di 30 giorni, così come prescritto dal Ministero competente, con presidio dei varchi elettronici da parte della Polizia Locale che, nell'ambito dei propri compiti d'istituto, svolgerà attività di informazione nei confronti di tutti coloro che dovranno accedere alla ZTL;
6. Concluso il periodo di preesercizio, entrerà definitivamente in vigore, in esercizio ordinario ed a tutti gli effetti di legge, il nuovo sistema elettronico di rilevazione degli accessi veicolari nella ZTL di Via Maddalena e Via Ospedale Orsini, secondo quanto previsto dall'art. 201 comma 1bis del D. Lgs. n. 285/1992, dal DPR n. 250 del 22.06.1990, nonché dall'Autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale – Direzione Generale per la sicurezza stradale, prot. n. . 4137 del 06.07.2016;
7. L'Ufficio preposto provvederà al rilascio dei permessi di accesso alla ZTL, a seguito di apposita istanza presentata ai sensi dell'art. 5 del Disciplinare approvato con Deliberazione di G.C. n. 138 del 08.07.2016 e secondo le disposizioni in esso contenute, nonché alla sostituzione di tutti i permessi precedentemente rilasciati, che decadranno al 30.09.2016 ex art. 7 del nuovo Disciplinare "Zona a Traffico Limitato Centro Storico";
8. Il permesso deve essere esposto in maniera ben visibile sul cruscotto del veicolo;
9. I provvedimenti disposti con la presente Ordinanza saranno portati a conoscenza dell'utenza, mediante apposizione in loco di idonea segnaletica;
10. La presente Ordinanza revoca e sostituisce ogni previgente provvedimento in contrasto con essa;

### **AVVERTE**

che in caso di violazione di quanto con la presente prescritto, si procederà ai sensi del D.Lgs. 285/92 e s.m.i. per inosservanza delle Norme sulla circolazione stradale.

### **AVVISA**

Le disposizioni contenute nella presente ordinanza saranno rese esecutive mediante la pubblicazione all'Albo Pretorio on-line dell'Ente e dopo l'apposizione dei prescritti segnali stradali.

Ai sensi dell'art. 37 comma 3 del C.d.S., D.Lgs. n. 285/92, contro il suddetto ordine è ammesso ricorso, entro 60 gg. dalla pubblicazione, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con le modalità indicate nell'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al C.d.S. D.P.R. 495/92, che decide in merito.

Contro il suddetto ordine è inoltre ammesso ricorso, entro 60 gg. Dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo della Regione Puglia.

Le Forze di Polizia di cui all'art. 12 del C.d.S., D.Lgs 285/92, sono incaricate di far rispettare il presente dispositivo.

Il Responsabile del Procedimento

Il Dirigente

f.to Cap. Tommaso CASTRIGNANO

f.to Ing. Simone LORUSSI

### **ALLEGATI**

- Disciplinare "Zona a Traffico Limitato Centro Storico", approvato con Deliberazione di G.C. n. 138 del 08.07.2016

