







OBIETTIVI GENERALI		OBIETTIVI SPECIFICI	AZIONI
I	Il sistema delle conoscenze	Completamento del quadro conoscitivo	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Attivazione del SIT (Sistema Informativo Territoriale)</li> <li>2. Costruzione dell'<i>Atlante del patrimonio edilizio</i></li> <li>3. Schedatura attrezzature e servizi pubblici</li> </ol>

OBIETTIVI GENERALI		OBIETTIVI SPECIFICI	AZIONI
II	La sicurezza del territorio	Assetto idrogeologico	<ol style="list-style-type: none"> <li>4. Tutela della fragilità geomorfologia</li> <li>5. Prevenzione del rischio esondazione</li> </ol>
		Tutela risorse idriche	<ol style="list-style-type: none"> <li>6. Ricognizione di dettaglio degli acquiferi sotterranei</li> <li>7. Norme per garantire una idonea quota di suoli permeabili</li> </ol>
		Prevenzione rischio sismico	<ol style="list-style-type: none"> <li>8. Individuazione di eventuali scenari di sismoamplificazione</li> <li>9. Valutazione della vulnerabilità sismica degli edifici pubblici strategici</li> </ol>
		Arretramento linea di costa	<ol style="list-style-type: none"> <li>10. Contenimento dell'arretramento costiero</li> </ol>

OBIETTIVI GENERALI		OBIETTIVI SPECIFICI	AZIONI
III	Progettare il paesaggio	Il territorio aperto	11. Schedatura edifici (atlante delle masserie) 12. Mantenimento della trama storica del territorio della pianura 13. Riqualificazione dei nuclei storici della Montagna 14. Recupero dei Tratturi
		La rete ecologica	15. Potenziamento della naturalità dei sistemi 16. connessione tra i diversi sistemi paesistico-ecologici
		Il parco delle Acque	10. Nuova viabilità di connessione tra erignola e Manfredonia 11. Valorizzazione della naturalità delle zone umide 12. Piano comunale delle Coste
		Il progetto di Siponto	13. Recupero masserie 14. Proposizione di un nuovo accesso all'area e alla città 15. Riqualificazione appoderamento 16. Collegamento con l'area umida 17. Superamento della ferrovia

DPP



**I luoghi delle criticità:** piattaforme e insediamenti produttivi pianificati e non, circosvalazione, cave dismesse e in attività, ex discariche, ferrovia, recinti turistico-ricettivi costieri.



**La trama storica:** le antiche strade territoriali, le aree archeologiche, il sistema delle masserie sul bordo del piede garganico, la maglia agricola bonificata.



**Il sistema ambientale:** l'altopiano pedegarganico, i solchi erosivi dei "canaloni", la pianura bonificata, il torrente Candelaro, la palude di Frattarolo, il litorale sabbioso, le dune e le pinete costiere.

# TEMI LUOGHI QUESTIONI

## Il progetto di paesaggio

Gli ingressi alla città  
L'area di Siponto



## TEMI LUOGHI QUESTIONI

Il recupero della forma urbana



**la città dentro le mura**  
**la città consolidata**

i quartieri storici  
la città giardino di Siponto

**la città in via di consolidamento**

**la città da consolidare**

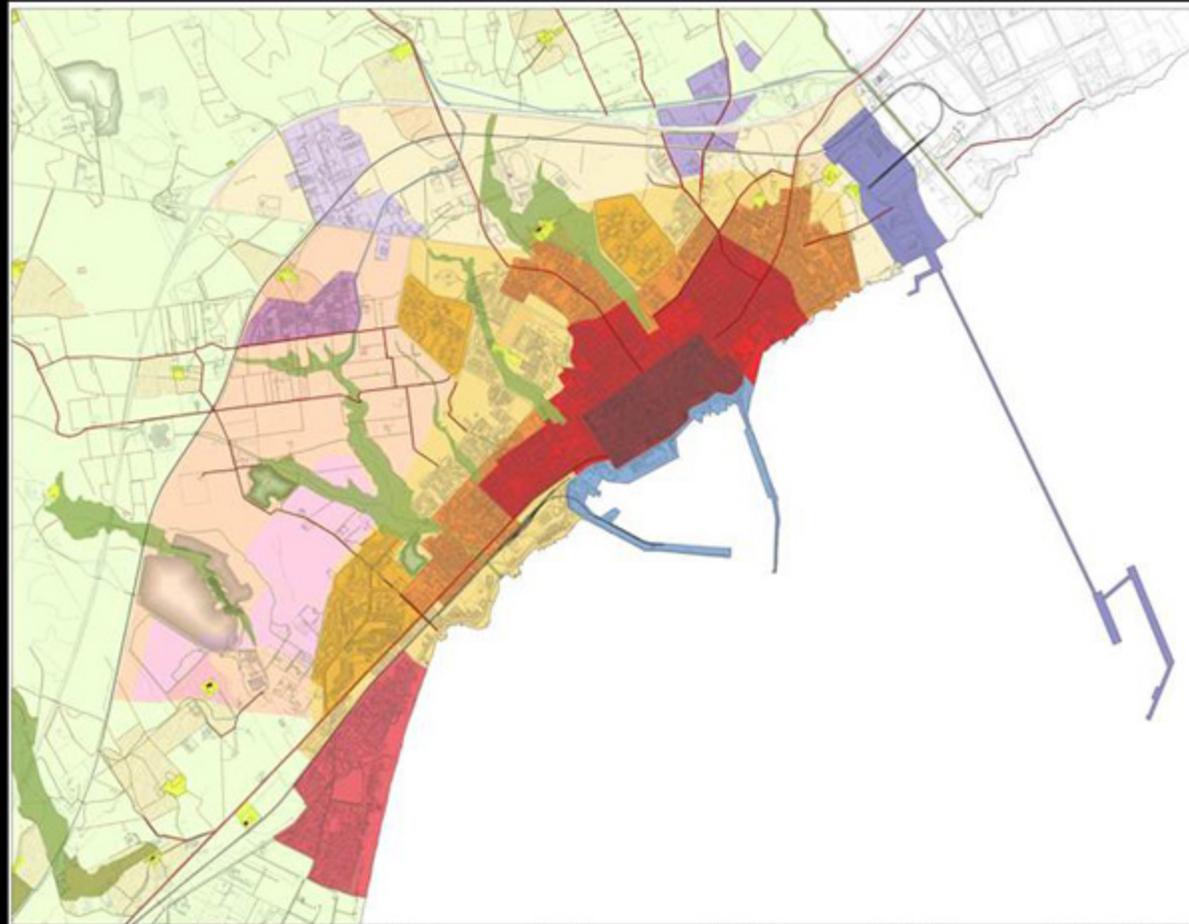
le espansioni recenti  
le isole residenziali (pubbliche e private)  
i completamenti previsti (CB)

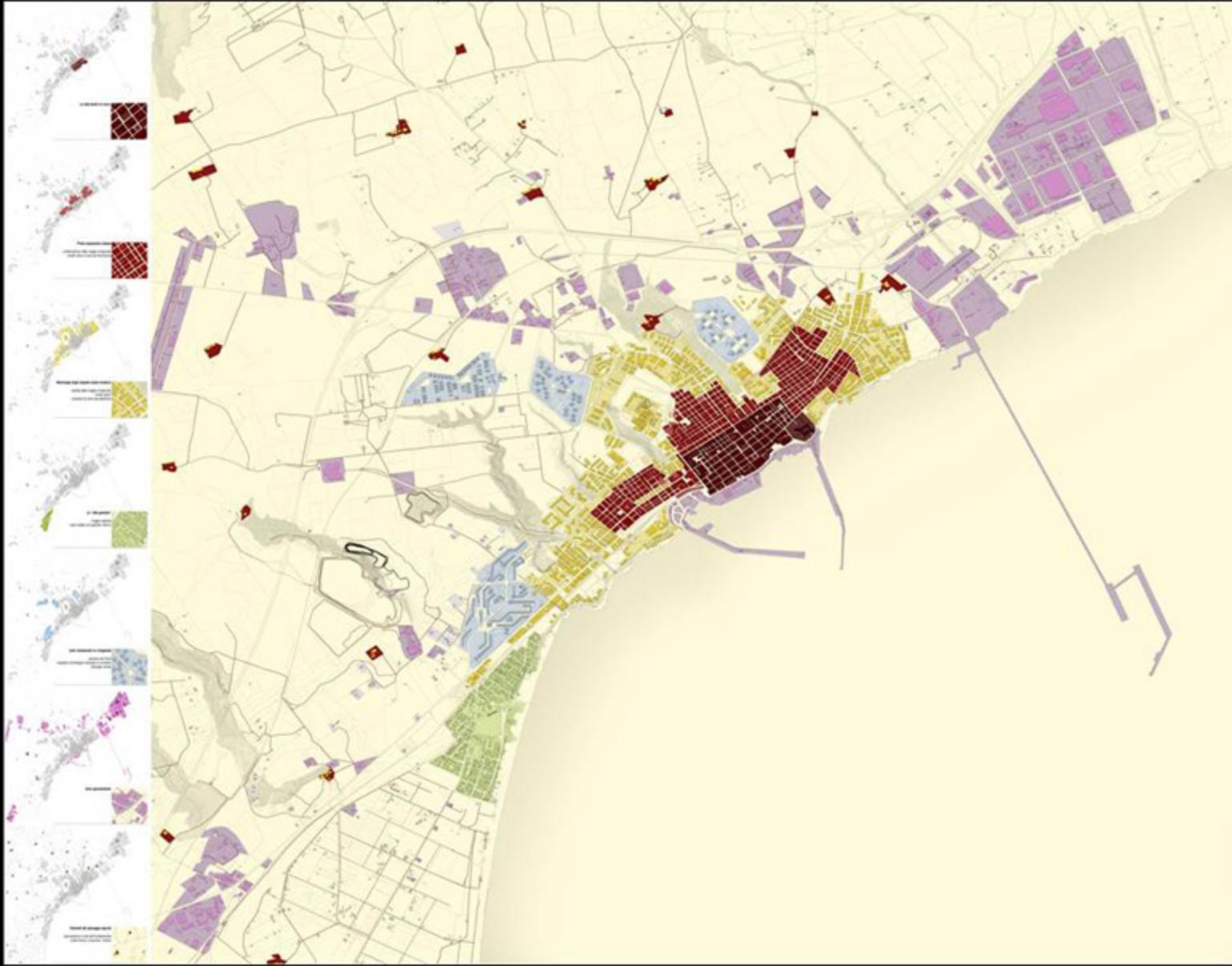
**la città della trasformazione**

contesto periurbano oggetto di previsioni residenziali  
espansioni residenziali in attuazione (CA)  
isola artigianale-residenziale  
contesto di margine urbano da riqualificare con carattere aperto  
isola artigianale-produttiva  
isola logistica

**contesti specializzati**

isola produttiva  
porto







**La forma  
urbana**

**Il recupero del centro  
storico**

**La rigenerazione della  
città da consolidare**

**Il progetto  
dello spazio  
pubblico**

**Il sistema del verde**

**Centralità esistenti e  
nuove centralità**

**La rete viaria**

**Il disegno  
urbano**

**Le aree CB nel processo  
di rinnovo urbano**

**I contesti di margine a  
carattere aperto**

**Il porto**