



COPIA

CITTA' DI MANFREDONIA

Provincia di Foggia

Deliberazione della Giunta Comunale

Seduta n. 8 del 09/02/2022

N° 20

OGGETTO: CANDIDATURA ALLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE RIVOLTA AI COMUNI COSTIERI PER LA PARTECIPAZIONE AL PROGETTO "MARLESS MARINE LITTER CROSS-BORDER AWARENESS AND INNOVATION ACTIONS" – D.G.R. 198 DEL 16.12.2021 – APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI MANFREDONIA E L'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO MERIDIONALE.

L'anno duemilaventidue il giorno nove del mese di febbraio alle ore 14:59, in Manfredonia e nel Palazzo di Città.

Regolarmente convocata, si è riunita

LA GIUNTA COMUNALE

composta dai signori:

ROTICE GIOVANNI Sindaco – Presidente

dagli Assessori Comunali:

	Pres.	Ass.		Pres.	Ass.
BASTA GIUSEPPE (Vice Sindaco)	☒	☐	SALVEMINI ANGELO	☐	☒
LAURIOLA ANTONIA	☒	☐	TROTTA ANNA	☒	☐
PALUMBO LIBERO	☒	☐	VITULANO ANTONIO	☒	☐
PENNELLA GRAZIA	☒	☐			

Partecipa il Vice Segretario Generale: MARICARMEN DISTANTE

Il Presidente constatata la regolarità dell'adunanza, dichiara aperta la discussione sull'argomento in oggetto.

Sulla proposta della presente deliberazione hanno espresso parere favorevole:

☒	Il Responsabile del Servizio interessato (art. 49 c. 1 del D.lgs. 267/2000);
☐	Il Segretario Generale (artt. 49 c. 2 e 97 c. 4 lett. B del D.lgs. 267/2000), per quanto concerne la regolarità tecnico.
☐	Il Responsabile di Ragioneria (art. 49 c. 1 del D.lgs. 267/2000), per quanto concerne la regolarità contabile.

LA GIUNTA COMUNALE

Su relazione del Dirigente del Settore Urbanistica e Sviluppo Sostenibile,

Premesso che:

- la Cooperazione territoriale europea (CTE), meglio conosciuta come “INTERREG”, è uno degli obiettivi della politica di coesione dell’Unione Europea ed è cofinanziata dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR);
- con Decisione C (2015) 9342 del 15/12/2015, è stato approvato il Programma di Cooperazione Territoriale Interreg V-A Italia – Croazia 2014/2020;
- con nota prot. 259740 del 01/07/2020 della Regione Veneto, in qualità di Lead Partner, l’Autorità di Gestione ha comunicato l’approvazione definitiva del progetto “MARLESS MARine Litter cross-border awareNESS and innovation actions” (ID 10253874);
- il progetto Marless si pone l’obiettivo di realizzare azioni diffuse che permettano di affrontare il fenomeno del marine litter da differenti punti di vista e con diverse metodologie d’intervento mettendo in atto azioni concrete di monitoraggio, gestione, prevenzione e rimozione dei rifiuti marini considerando le molteplici fonti di inquinamento;
- il progetto “MARLESS MARine Litter cross-border awareNESS and innovation actions” decorre dal 01.06.2020 e terminerà in data 31.12.2022, salvo proroghe;
- il suddetto progetto, CUP progetto: B99D20000100007, è ammesso a finanziamento per un importo complessivo di € 4.244.726,00 di cui € 521.735,00 di competenza della Regione Puglia – Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio oggi Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana;
- il Progetto MARLESS “MARine Litter cross-border awareNESS and innovation actions” si prefigge l’obiettivo di migliorare le condizioni di qualità ambientale del mare e delle zone costiere attraverso un nuovo approccio per risolvere il problema dei rifiuti marini attraverso azioni integrate transfrontaliere e l’adozione di tecnologie innovative per la prevenzione, il rimedio e il recupero della plastica e delle microplastiche;
- la Regione Puglia ha inteso realizzare un progetto pilota (deliverable 6.3.2) mediante il coinvolgimento dei Comuni costieri dell’area eleggibile (BA, BAT, BR, FG e LE), volto all’installazione di strumenti tecnologici atti alla riduzione dei rifiuti in mare, in particolare plastiche e micro-plastiche;
- per la realizzazione del suddetto progetto pilota è stato individuato, quale strumento tecnologico per la raccolta dei rifiuti galleggianti in ambito marino costiero, il sistema rappresentato da un cestino di raccolta dei rifiuti che opera “filtrando” in continuo le acque del mare (deliverable 6.3.2);
- Con determinazione del Dirigente della Regione Puglia Dipartimento Ambiente, Paesaggio e qualità Urbana Servizio Affari generale n.198 del 16.12.2021 è stato approvato lo schema di avviso pubblico rivolto ai Comuni costieri che insistono nell’area eleggibile (BA, FG, BAT, BR e LE) per la partecipazione al Progetto “MARLESS MARine Litter cross-border awareNESS and innovation actions” – Programma di Cooperazione Europea INTERREG Italia Croazia 2014/2020 tecnologiche, in attuazione della DGR 1459 del 4/09/2020 – Progetto Pilota Wp6 e la relativa istanza di partecipazione;

Considerato che:

- il Comune di Manfredonia intende partecipare all’avviso pubblico in discussione, condividendo l’obiettivo di realizzare azioni diffuse che permettano di affrontare il fenomeno del *marine litter* da differenti punti di vista e con diverse metodologie d’intervento, mettendo in atto azioni concrete di monitoraggio, gestione, prevenzione e rimozione dei rifiuti marini considerando le molteplici fonti di inquinamento;
- le aree candidabili al progetto *de quo* sono individuabili nelle aree portuali di competenza nell’Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Meridionale, per cui si individua la suddetta AdSP quale partner del Comune di Manfredonia nel progetto di che trattasi.

Valutato che:

- l'art.6, comma 11, della legge 28 gennaio 1994, n.84 come modificata dal decreto legislativo 4 agosto 2016, n.169 stabilisce che, con le modalità e le procedure di cui all'articolo 15 della legge 7 agosto 1990 n. 241 e successive modifiche ed integrazioni, l'AdSP può sempre disciplinare lo svolgimento di attività e servizi di interesse comune e utili per il più efficace compimento delle funzioni attribuite, in collaborazione con Regioni, enti locali e amministrazioni pubbliche;
- l'art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 stabilisce che le Amministrazioni Pubbliche possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune e che per tali accordi si osservano, in quanto applicabili, le disposizioni previste dall'art. 11, commi 2 e 3 della medesima legge;

Rilevato che, ai fini della partecipazione al finanziamento di che trattasi:

- il beneficiario è il Comune di Manfredonia, in qualità di comune costiero,
- l'AdSP è stata individuata quale partner per l'attuazione del progetto,
- le aree individuate idonee per l'installazione delle attrezzature del mare sono situate nel porto commerciale di Manfredonia, territorio di competenza dell'AdSP,
- le condizioni di collaborazione e la definizione dei rapporti tra il Comune e la AdSP occorre che siano disciplinate in apposita convenzione ex art. 15 della Legge n. 241/1990 smi;
- il comune di Manfredonia, attraverso la collaborazione con l'AdSP, intende migliorare le condizioni di qualità ambientale del mare e delle zone costiere mediante l'adozione di tecnologie innovative per contrastare l'inquinamento marino con particolare attenzione nei confronti delle plastiche e microplastiche presenti in mare.

Visti:

- lo schema di avviso pubblico rivolto ai Comuni costieri che insistono nell'area eleggibile (BA, FG, BAT, BR e LE) per la partecipazione al Progetto "MARLESS MARine Litter cross-border awareNESS and innovation actions" – Programma di Cooperazione Europea INTERREG Italia Croazia 2014/2020 tecnologiche, in attuazione della DGR 1459 del 04.09.2020 – Progetto Pilota Wp6 e la relativa istanza di partecipazione;
- lo schema di convenzione ex art. 15 della Legge n. 241/1990 smi, predisposto dal Servizio Gestione Rifiuti e Fonti Energetiche, necessario per disciplinare i rapporti tra il comune di Manfredonia e l'AdSP, individuata in qualità di partner del progetto e supporto al Comune di Manfredonia nella gestione del finanziamento di che trattasi;
- la planimetria che individua l'area del porto commerciale interessata, e la collocazione dei cestini del mare da installare,
- la ulteriore documentazione richiesta per la candidatura alla manifestazione di interesse di che trattasi, depositata negli atti del fascicolo.

Ritenuto di:

- manifestare interesse a partecipare all'avviso pubblico rivolto ai Comuni costieri che insistono nell'area eleggibile (BA, BAT, BR, FG e LE) per la partecipazione al Progetto "MARLESS MARine Litter crossborder awareNESS and innovation actions" – Programma di Cooperazione Europea INTERREG Italia Croazia 2014/2020 - Progetto Pilota WP6 - e di conseguenza approvare l'istanza di candidatura;
- procedere all'approvazione della Convenzione tra Comune di Manfredonia ed Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, individuata quale partner del progetto, allegata al presente atto per farne parte integrante;

- fornire indirizzo al Dirigente del Settore “Urbanistica e Sviluppo Sostenibile” di porre in essere gli adempimenti consequenziali;
- dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi del comma 4 art. 134 del D.Lgs 267/2000 smi;

Tutto ciò premesso e considerato, richiede alla Giunta comunale di determinarsi in merito.

IL DIRIGENTE

f.to Ing. Rosa Tedeschi

LA GIUNTA COMUNALE

Vista e condivisa la proposta - relazione del Dirigente sopra riportato;

Ritenuta la propria competenza nell’adozione dell’atto de quo ai sensi dell’art. 48 del Decreto Legislativo 267/2000;

Acquisito il parere favorevole di regolarità tecnica, reso ai sensi e per gli effetti dell’art.49 del testo unico enti locali, dal dirigente del Settore Urbanistica e Sviluppo Sostenibile;

A voti unanimi espressi nelle forme di legge

Visti gli artt. 42 lett. e) e 49 TUEL;

DELIBERA

1. Di considerare la premessa parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. Di manifestare interesse a partecipare all’avviso pubblico rivolto ai Comuni costieri che insistono nell’area eleggibile (BA, BAT, BR, FG e LE) per la partecipazione al Progetto “MARLESS MARine Litter crossborder awareNESS and innovation actions” – Programma di Cooperazione Europea INTERREG Italia Croazia 2014/2020 - Progetto Pilota WP6 - e di conseguenza approvare l’istanza di candidatura;
3. Di approvare lo schema di convenzione ex art. 15 della Legge n. 241/1990 smi, allegato al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, tra Comune di Manfredonia ed Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, individuata quale partner del progetto e supporto al Comune di Manfredonia nella gestione delle attrezzature del mare;
4. Di approvare la ulteriore documentazione richiesta per la candidatura alla manifestazione di interesse di che trattasi, allegata agli atti del fascicolo;
5. Di demandare al Dirigente del Settore VI “Urbanistica e Sviluppo Sostenibile” i successivi adempimenti di competenza;
6. Di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa o diminuzione di entrate a carico del bilancio comunale, e pertanto non necessita del parere di regolarità contabile;

7. Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi del comma 4 art. 134 del D.Lgs 267/2000 smi.

**SCHEMA CONVENZIONE AI SENSI DELL'ART.6, COMMA 11,
LEGGE 28 GENNAIO 1994, N.84 COME MODIFICATA DAL
D. LGS.VO 4 AGOSTO 2016, N.169, E DELL' ART.15
DELLA LEGGE 7 AGOSTO 1990, N.241 smi**

Tra

**Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale, di
seguito, per brevità denominata AdSP (c. f. e p. iva: 08032850722)**
in persona del suo legale rappresentante p.t.. Presidente Prof. Avv.
Ugo Patroni Griffi, nominato a tale carica giusta decreto del Ministro
delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 128 del 5 aprile 2017, notificato
in data 10 aprile 2017, ed elettivamente domiciliato presso la sede
legale dell'Ente in Bari al P.le C. Colombo, 1;

e

Comune di Manfredonia (c.f. 83000290714), in persona del legale
rappresentante p.t., Sindaco ing. Giovanni Rotice, elettivamente
domiciliato per la carica presso la sede dell'Amministrazione
Comunale, sita in Piazza del Popolo, n.8 Manfredonia;

Premesso che

▪ l'art.6, comma 11, della legge 28 gennaio 1994, n.84 come
modificata dal decreto legislativo 4 agosto 2016, n.169, stabilisce che,
con le modalità e le procedure di cui all'articolo 15 della legge 7 agosto
1990, n. 241 e successive modifiche ed integrazioni, l'AdSP può sempre
disciplinare lo svolgimento di attività e servizi di interesse comune e

utili per il più efficace compimento delle funzioni attribuite, in collaborazione con Regioni, enti locali e amministrazioni pubbliche.

▪ l'art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 stabilisce che le Amministrazioni Pubbliche possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune e che per tali accordi si osservano, in quanto applicabili, le disposizioni previste dall'art. 11, commi 2 e 3 della medesima legge;

▪ a seguito del decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 128 del 5 aprile 2017, notificato in data 10 aprile 2017, di nomina del Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale, con decorrenza dalla data di notifica ed accettazione e per la durata di un quadriennio, ai sensi e per gli effetti dell'art. 22 del citato decreto legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e come ribadito dalla circolare del Ministero Vigilante prot. n. 34979 del 28 dicembre 2016, le pregresse Autorità portuali Bari, Brindisi e di Manfredonia sono state soppresse e i relativi Organi (in particolare per l'AP di Manfredonia il Commissario e Commissario Aggiunto) sono decaduti;

▪ giusta determina del Presidente dell'AdSP n.1 in data 18.4.2017, atteso che la soppressa Autorità portuale di Manfredonia non era dotata di Segreteria Tecnico-operativa e le attività amministrative erano condotte dal Commissario e dal Commissario aggiunto, al fine di assicurare la continuità amministrativa della predetta soppressa AP di Manfredonia, si disponeva che la Segreteria Tecnico-operativa della soppressa Autorità portuale di Bari avrebbe avuto competenza anche

su tutte le pratiche e funzioni relative al Porto di Manfredonia con ripartizione delle competenze secondo quanto previsto dalla Deliberazione del Presidente dell'AP Bari n.39 dell'11 marzo 2015;

▪ attraverso la presente convenzione il comune di Manfredonia e l'AdSP intendono migliorare le condizioni di qualità ambientale del mare e delle zone costiere mediante l'adozione di tecnologie innovative per contrastare l'inquinamento marino con particolare attenzione nei confronti delle plastiche e microplastiche presenti in mare.

▪ La Regione Puglia ha pubblicato un avviso pubblico nell'ambito del Progetto Interreg Marless, con l'obiettivo di realizzare un progetto pilota che consenta ai Comuni costieri dell'area eleggibile di installare strumenti tecnologici deputati alla raccolta dei rifiuti marini. Per la realizzazione del suddetto progetto pilota è stato individuato, quale strumento tecnologico per la raccolta dei rifiuti galleggianti in ambito marino costiero, il sistema rappresentato da un cestino di raccolta dei rifiuti che opera "filtrando" in continuo le acque del mare. Il risultato atteso è quello di raccogliere nel corso di un anno 40 tonnellate di rifiuti che galleggiano sulla superficie dell'acqua.

Le Parti, *ut supra* costituite e rappresentate,

considerata la peculiare configurazione geografica e urbanistica del porto di Manfredonia che risulta compenetrato per vasti ambiti dal territorio urbano, con la conseguenza che molte attività presenti sul demanio marittimo portuale risultano insediate in ambiti strettamente integrati nel tessuto urbano;

Considerato altresì che sono ammessi a partecipare i Comuni costieri dell'area eleggibile così come individuata dal Programma di Cooperazione Europea INTERREG Italia Croazia 2014/2020 Progetto Interreg MARLESS ovvero i Comuni delle seguenti province: Bari, BAT, Brindisi, Foggia e Lecce e pertanto il comune di Manfredonia;

Considerato che il contributo sarà erogato al Comune per l'acquisto del solo bene tecnologico ad esclusione dei costi sussidiari quali il trasporto, l'installazione, la consegna e la manutenzione dell'attrezzatura stessa.

Considerato altresì che gli strumenti tecnologici resteranno di esclusiva proprietà del Comune con possibilità di concedere gli stessi in comodato d'uso;

Ritenuto pertanto che sussiste il reciproco interesse comune delle parti in relazione all'oggetto della presente convenzione, al fine di garantire il perseguimento di obiettivi di interesse pubblico quali la tutela dell'ambiente, del decoro, dell'igiene e sicurezza del tessuto urbano e delle aree portuali e della relativa utenza;

Tutto quanto innanzi premesso, considerato e ritenuto, le
suddette Parti, come in epigrafe rappresentate e costituite

convengono e stipulano

Art. 1

Premesse

La premessa che precede forma parte integrante del presente atto.

Art. 2

Oggetto

Con il presente atto le Parti intendono disciplinare le attività e servizi di interesse comune e utili per il più efficace compimento delle funzioni attribuite, concernenti l'espletamento della raccolta e smaltimento dei rifiuti marini ricadenti nell'ambito della circoscrizione territoriale dell'AdSP.

Art. 3

Definizione dei ruoli

Il Comune di Manfredonia provvederà, tramite i propri uffici, alla predisposizione della documentazione necessaria per la partecipazione al finanziamento nelle premesse richiamato, all'invio della documentazione entro i termini stabiliti dall'avviso pubblico, e in caso di finanziamento, all'ordinativo di acquisto delle attrezzature e al successivo pagamento entro 60 giorni dalla emissione della fattura.

Il Comune si impegna altresì:

- alla apposizione sul cestino di una targhetta con la dicitura "*Bene finanziato con i fondi del Programma INTERREG V-A Italy-Croatia CBC 2014-2020" Progetto "MARLESS" Rif. Codice: 10253874 CUP: 899020000100007*";
- ad assicurare le attività di monitoraggio semplificato ovvero:
 - ✓ quantificare i rifiuti marini raccolti attraverso la strumentazione tecnologica di progetto;
 - ✓ annotazione all'interno di un registro la quantità e la tipologia di rifiuti raccolti secondo le modalità previste dal

	progetto.	
	L'AdSP si obbliga:	
	a sostenere le spese dei costi sussidiari quali il trasporto, l'installazione,	
	la consegna (qualora non compresi nell'acquisto della fornitura), la	
	manutenzione dell'attrezzatura, e la sua gestione, comprensiva degli	
	oneri derivanti dal conferimento dei rifiuti raccolti.	
	Dovrà essere garantito l'allaccio alla rete elettrica, indispensabile per il	
	funzionamento dei cestini del mare. Al riempimento delle attrezzature	
	e prima dello svuotamento, il referente del progetto incaricato dalla	
	Autorità provvederà a contattare il referente del progetto incaricato	
	dal Comune, per la organizzazione delle attività di monitoraggio	
	innanzi richiamato.	
	I cestini del mare saranno di esclusiva proprietà del Comune di	
	Manfredonia, che concede gli stessi in comodato d'uso gratuito alla	
	Autorità di Sistema Portuale.	
	Art. 4	
	Funzionamento e ubicazione delle attrezzature	
	I cestini del mare saranno localizzati nelle acque del porto commerciale	
	di Manfredonia, in prossimità di adeguati servizi elettrici e in ambiente	
	calmo. L'unità agisce come un cestino galleggiante che sfiora la	
	superficie dell'acqua, pompando acqua nel dispositivo. I cestini del	
	mare possono intercettare detriti galleggianti, macro e micro plastiche,	
	consentono anche di pulire l'acqua da materiale organico contaminato,	
	come ad esempio foglie, alghe ecc.	
	La ubicazione dei cestini del mare è stata stabilita dalla Autorità, in	
		6

accordo con il Comune di Manfredonia. Si allega alla presente convenzione la planimetria (Allegato A) con individuazione delle localizzazioni scelte.

Art.5

Attivazione dalla Convenzione

In caso di finanziamento del progetto, le parti si impegnano ad intraprendere le attività previste nei precedenti articoli con effetto immediato, al fine di dare tempestivo seguito a quanto stabilito nel bando della Regione Puglia, oggetto del presente atto.

Art. 6

Foro competente

Per qualsiasi controversia concernente la presente convenzione, comprese quelle relative alla sua validità, efficacia, interpretazione, esecuzione e risoluzione, sarà in via esclusiva competente il Foro di Bari.

Art. 7

Spese e registrazione

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 5 del D.P.R. 26 aprile 1986, n.131, si procederà alla registrazione della presente convenzione in caso d'uso. Le spese del presente atto e quelle ad esso accessorie (comprese quelle di registrazione) sono a carico del Comune di Manfredonia.

La presente convenzione è stata approvata, da parte degli organi competenti, con le seguenti deliberazioni:

1) Delibera di Giunta Comunale n. ____ del ____

2) Delibera del Comitato di Gestione n. _____ del _____

Il presente atto è formato da 8 facciate e verrà sottoscritto in due copie originali.

Letto, confermato e sottoscritto

Manfredonia, lì ____/02 /2022

(per) l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale

Il Presidente

Prof. Avv. Ugo Patroni Griffi

(per) il Comune di Manfredonia

Il Sindaco

Ing. Giovanni Rotice



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2022** / **17**

Ufficio Proponente: **6.6 GESTIONE RIFIUTI E FONTI ENERGETICHE**

Oggetto: **CANDIDATURA ALLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE RIVOLTA AI COMUNI COSTIERI PER LA PARTECIPAZIONE AL PROGETTO MARLESS MARINE LITTER CROSS-BORDER AWARENESS AND INNOVATION ACTIONS D.G.R. 198 DEL 16.12.2021 APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE TRA IL COMUNE**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (6.6 GESTIONE RIFIUTI E FONTI ENERGETICHE)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 07/02/2022

Il Responsabile di Settore
f.to DIRIGENTE - ING. ROSA TEDESCHI

Letto, approvato e sottoscritto.

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
F.to: Distantè Maricarmen

IL PRESIDENTE
F.to: Rotice Giovanni

ATTESTAZIONE

La presente deliberazione:

1. È stata pubblicata all'Albo Pretorio sul sito istituzionale del Comune in data **10/02/2022** ove rimarrà per quindici giorni consecutivi.
2. È stata trasmessa in elenco ai Capi Gruppo Consiliari con nota n. _____ del _____
3. È stata trasmessa in data 10/02/2022 ai seguenti uffici per l'esecuzione:

Al Dirigente dell'Urbanistica

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
F.to: Distantè Maricarmen

4.



È stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – comma 4, del D.Lvo. n. 267/2000;

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
F.to Distantè Maricarmen



è divenuta esecutiva il _____ per decorrenza del termine di cui all'art. 134 – comma 3, del D.Lvo. n. 267/2000.

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
Distantè Maricarmen

E' copia conforme all'originale.

Il Vice Segretario Generale